



Lettenviadukt Fuss- und Radweg, Zürich

Bauherrschaft:	Tiefbauamt der Stadt Zürich
Wettbewerb:	2004
Architektur Viaduktbögen:	EM2N, Zürich
Realisierung:	2008–2010

Der Lettenviaduktweg vernetzt die Freiräume an der Limmat mit denen im Kreis 5. Auf dem ehemaligen Bahnviadukt erleben Fussgänger und Radfahrer die Stadt aus einer neuen Sicht. Unter Beachtung des denkmalgeschützten Viaduktbauwerkes galt es, den ehemaligen Personen- und Gütertransportweg zu einem Freizeitweg zu transformieren. In Anlehnung an Bahnschwellen wird der Weg mit längsformatigen Betonbrettern belegt und in Teilbereichen von Sitzgelegenheiten begleitet. Die Bretter liegen als klar bezeichnete Geh- und Fahrfläche im Gleiskörper, der nach wie vor mit Schotter belegt ist. Der offene Schotter bietet Platz für die Mauereidechse, für die der Bahnviadukt zu einem wichtigen Lebensraum geworden ist.

